

Vorwort	6
Made in Germany	7–9

Die Anfänge 1886–1920

Als das Auto laufen lernte	12–13
1886 Benz Patent-Motorwagen	14
1886 Daimler-Motorwagen	15
1894–1900 Benz Patent-Motorwagen »Velo«	16
1896 Lutzmann »Dessauer«	16
1904–1906 Adler 8/16 PS Limousine	17
1906–1908 Loreley 6/10 PS Vierzylinder	17
1906–1910 Mercedes »Simplex« 37/70 PS Tourer	18–19
1907 RAF 40/45 PS Zweisitzer	20
1910–1913 Adler K 7/17 PS Doppelphaeton	20
1909 Opel 4/8 PS Doktorwagen	21
1910–1912 Apollo G 7/20 PS Zweisitzer	22
1911–1920 Adler K 5/13 PS Zweisitzer	22
1912–1921 Benz 8/20 PS Doppelphaeton	23
1918–1923 Benz 27/70 PS Sporttourer	23
1912–1915 Mercedes Knight 25/65 PS Phaeton	24
1919–1923 Elite E 12/40 PS Coupé	25
1919–1925 Brennabor 8/24 PS Tourenwagen	25

Die Vielfalt der Vorkriegsjahre 1920–1944

Die Autoindustrie wird neuer Wirtschaftszweig	28
1919–1928 AGA Typ C 6/20 PS Tourenwagen	29
1920–1925 Wanderer W8 Tourenwagen 5/20 PS	29
1922–1926 NAG Typ C4 Sportwagen 10/45 PS	30
1924–1926 Protos Typ C1 Tourenwagen 10/45 PS	30
1925–1926 Presto Typ E 9/40 PS Tourenwagen	31
1925–1939 Adler	31–33
Der sächsische Automobilblock: Auto Union AG	34
1934–1938 Audi Front 225 Cabriolet	34
1928–1940 DKW	35–36
1930–1939 Horch	37–40

1933–1938 Wanderer	41–43
BMW steigt in den Automobilbau ein	44
1928–1943 BMW	45–53
Ein Amerikaner in Köln: Ford-Werke AG	54
1925–1941 Ford	54–58
1925–1928 Hanomag 2/10 PS »Kommissbrot«	59
1929–1938 Hanomag 3/16 PS / 4/23 Cabrio-Limousine	60
1934–1938 Hanomag »Rekord« 15 K Limousine	61
1938–11941 Hanomag 1,3 Liter Limousine	61
Maybach: Die Geschichte der »flüsternden« Riesen	62
1936–1939 Maybach SW 38 Cabriolet	63
1939–1941 Maybach SW 42 Transformations-Cabriolet	64–65
Die Nobelaautos mit dem Doppelnamen: Mercedes-Benz	66
1926–1942 Mercedes-Benz	67–81
Autos für jedermann: Adam Opel AG	82
1927–1939 Opel	82–87
1937–1940 Stoewer Sedina Cabriolet	88
1940–1944 VW Kübel Typ 82/ VW Schwimmwagen Typ 166	89

Die Wirtschaftswunderjahre 1949–1960

Bewegte Zeiten – wir werden wieder mobil	92
1949–1952 Borgward Hansa 1500 Limousine	93
1955–1961 Borgward Isabella TS Cabriolet / TS Coupé	94–95
1955–1961 Borgward Isabella TS Limousine	96
1960–1961 Borgward 2,3 Liter Limousine	96
1958–1961 Hansa 1100 Limousine	97
1961–1968 Amphicar Typ 770 Schwimmwagen	97
Die Kleinwagen der 50er Jahre	98
1950–1954 Kleinschnittger F 125	98
1950–1954 Gutbrod Superior Cabrio-Limousine	99
1950–1957 Lloyd LP 300 Limousine	99
1957–1961 Lloyd Alexander Limousine	100
1951–1955 Fuldamobil Typ NWF 200	100
1955–1962 BMW Isetta Motocoupé	101
1957–1959 BMW 600 Limousine	102
1961–1964 BMW 700 Cabriolet	102
1955–1969 Goggomobil TS 250 Coupé	103
1955–1958 Maico 500 Limousine	103

1955–1964 Messerschmitt Kabinenroller KR 200 Cabrio	104
1956–1957 Heinkel Kabine	104
1956–1958 Victoria Spatz	105
1957–1958 Zündapp Janus 250	105
1960–1962 NSU Prinz III Limousine	106
1959–1967 NSU Sportprinz Coupé	106
1961–1973 NSU Prinz 4 Limousine	107
1964–1967 NSU Wankel Spider	107

Evolutionen und Revolutionen – Marken und Modelle seit 1960

2010–heute Artega GT	108
Im Zeichen der vier Ringe: Audi AG	110
1955–1959 DKW 3 = 6 Limousine	110
1958–1965 Auto Union 1000 SP Roadster	111
1964–1965 DKW F 12 Roadster	111
1965–1968 Audi 72 PS Limousine	112
1970–1973 Audi 100 Coupé S	112
1980–1985 Audi Sport quattro	113
1965–1973 NSU Typ 110 Limousine	113
1967–1977 NSU Ro 80 Limousine	114
1990–heute Audi	116–121
Bayerns Gloria: die weiß-blaue Nobelmarke	122
1952–heute BMW	122–139
1964–1967 Glas 1700 Limousine	140
1966–1968 Glas 2600 V8 Coupé	140
Das Kölner »Herz« des Ford-Konzerns: Ford-Werke AG	141
1948–heute Ford	141–148
2004–heute Gumpert	149
Tradition verpflichtet: Die Automobile der Daimler-Benz AG	150
1949–heute Mercedes-Benz	150–176
2002– Maybach 62 Limousine	177
Mit amerikanischem Know-how: Adam Opel AG	178
1947–heute Opel	178–187
Porsche: Mythos und Kompetenz in Technik	188
1948–heute Porsche	188–203
Ein Auto für alle: Der VW »Käfer«	204
1946–heute VW	204–219
Der Automobilbau in der DDR	220
1949–1955 EMW 340 Limousine	220
1949–1955 IFA F8 Cabriolet	221
1956–1959 Sachsenring P 240 Cabriolet	221
1957–1959 Wartburg 313 Sport-Roadster	222
1964–1990 Trabant 601 Limousine	222
1966–1990 Wartburg 353 Limousine	223
1969–1973 Melkus RS 1000 Rennsportcoupé	223
2009–heute Melkus RS 2000 GT	224