

I n h a l t

Vorwort	7
Die Entstehung des Achensees	8
Geschichtliches vom Achensee	12
Dampf als Motor der industriellen Revolution	24
Einzug der Eisenbahn in Österreich	42
Theodor Freiherr von Dreifus und die Anfänge der Achenseebahn	53
Die Finanzierung und der Baubeginn	64
Die Bahneröffnung	69
Die ersten Betriebsjahre	72
Die Rollbahn und Bahnverlängerungsprojekte	81
Die "Trajekt-Anstalt"	87
Die Bahn dampft in das 10. Betriebsjahr	100
1908 - das 20. Betriebsjahr	116
Der Ausbruch des Ersten Weltkrieges	124
Beginn des Kraftwerkbaues und Gründung der TIWAG	136
Die Weltwirtschaftskrise bedroht den Bahnbetrieb	142
Das 50. Betriebsjahr und Beginn des Zweiten Weltkrieges	148
Die schwierigen Nachkriegsjahre	160
Die Bahn wird von Urlaubern wiederentdeckt - es geht aufwärts	163
Die Eröffnung der neuen Achenseestraße	168
75 Jahre Achenseebahn	174
Die Bahn erhält ein neues "Outfit" und Verstärkung des Busparks	182
Das Konzessionsende naht - "Rettet die Achenseebahn"	188
90 Jahre Achenseebahn und Beginn der Oberbausanierung	194
Konzessionsverlängerung und ein neuer Vorstand	201
100 Jahre Achenseebahn	212
Die neue Remise	216
Das Karwendelprojekt und Überlegungen zur Bahnverlängerung	221
Der Salonwagen	226
Der Achenseebahn-Shop und Brand im Heizhaus	238
120 Jahre Achenseebahn und Taufe von Lokomotive Nr. 4	243
Der neue "Bahnhof Maurach Mitte"	250
Ein Blick in die Zukunft	254