

Vorwort des Bürgermeisters	8
Vorwort des Autors	9

I. DIE URSPRÜNGE

Die Waffenfabrik	14
Der Einstieg in die Fahrradfertigung	17
Elektrische Innovationen	19
Elektrotechnische Ausstellung 1884	20
Übertritt ins 20. Jahrhundert	23
Von der Waffen- zur Automobilfabrik	25
Flugmotorenproduktion	26
Hans Ledwinka in Steyr	27
Beginn der Automobilproduktion	28
Umbenennung und Fusion	33
Ferdinand Porsche in Steyr	34

II. DIE FAHRZEUGTYPEN

Die Fahrzeugtypen im Überblick	38
Pkw-Produktion in Steyr von 1919 bis 1941	38
Lkw-Produktion in Steyr von 1922 bis 1939	39
Spezial-Geländewagen-Produktion in Steyr von 1930 bis 1944	39
STEYR TYP I, der Prototyp	40
STEYR TYP II, das Waffenauto	41
Automobil-Exporte	48

STEYR-LKW TYP III	49
Russische Tourenfahrt Leningrad–Moskau	51
STEYR TYP IV	55
STEYR TYP V	60
Fahrzeugfertigung im Werk Steyr	63
STEYR TYP VI	66
Steyrs Rennsportaktivität	73
Die stürmische Zeit der Rennerfolge	74
Erfolge bei Bergrennen	76
Klausen-Rennen	77
STEYR TYP VII	79
Ostafrika-Expedition 1926	85
Weltreise mit drei Steyr Typ VII im Jahr 1926	88
Reise Wien–Konstantinopel auf Steyr Typ VII	91
Einblicke in die Motorenproduktion der 1920er-Jahre	93
STEYR TYP XII	96
Erstbefahrung der Gaisbergstraße mit einem Steyr Typ XII	110
100.000-km-Reise einer Dame mit einem Steyr Typ XII	111
Fließbandarbeit in den Steyr-Werken	113
STEYR TYP XII N LKW	116
STEYR TYP XVI (Steyr 15/70)	121
STEYR TYP AUSTRIA	126
STEYR TYP XV LKW	130
STEYR TYP XVII	136
STEYR TYP XX	139
Afrika-Expedition mit zwei Steyr Typ XX	142
Die Krise in den Jahren 1929 bis 1933	148
STEYR TYP XXX	152
10.000-km-Tourenfahrt des Automobil-Clubs Deutschland	169
Steyr Typ XXX bei der internationalen Sternfahrt 1932	169
Mit dem Steyr XXX im Alleingang durch die Sahara	172
STEYR TYP 40 LKW	173
STEYR TYP 40 N	179
STEYR TYP 240	181
STEYR TYP 440 Dreiachser-Geländewagen	182
STEYR TYP 740 Zweiachser	184
STEYR TYP 640 Dreiachser, geländegängiger Schnelllastwagen	186
STEYR TYP 430	192
STEYR TYP 530	197
STEYR TYP 630	201
TYP STEYR-OPEL (Stoppel)	205
STEYR TYP 50 & 55 (Steyr-Baby)	208
Steyr und der Kapitalismuskritiker Bertolt Brecht	227
STEYR TYP 100	228
Glockner-Überquerung 1934	231
Trans-Asien-Expedition von Max Reisch	233
STEYR TYP 120	243

STEYR TYP 125 SUPER	249
STEYR TYP 200	251
STEYR TYP 220	261
Ohne-Halt-Fahrt Lüttich–Rom–Lüttich 1938	269
STEYR TYP 110	271
STEYR TYP 210 LKW	273
STEYR TYP 150 LKW	275
STEYR TYP 250	278
STEYR TYP 1500 A/01 LKW	281
STEYR TYP 1500 A/01, Kommandeur-Wagen	288
STEYR TYP 1500 A/02 LKW	291
STEYR TYP 70	293
STEYR TYP RSO/01, Raupenschlepper Ost	295
Flugmotoren- & Kabinenfertigung im Werk Steyr ab 1940	303
Bilder aus den Steyr-Werksbereichen von 1915 bis 1942	304
Austro-Daimler-Fahrzeuge aus Steyr	307
Steyr-Schienenfahrzeuge	313
STEYR TYP 370, der Nachkriegs-Lkw	314

III. AUTOMOBIL UND GESELLSCHAFT

Links- und Rechtsverkehr im österreichischen Straßennetz	318
Der Beginn des Tankstellennetzes ab 1900	320
Vertreterliste der Steyr-Daimler-Puch AG, 1936	322
Fahrzeugbezeichnungen	324
Motorleistung, kurz erklärt	324
Steuer-PS, kurz erklärt	325
Der Fahrzeugbestand 1923 weltweit	325
Automobilwerke in Österreich im 19. und 20. Jahrhundert	325
Die Situation der Steyrer Arbeiter in den 1920er- und 1930er-Jahren	333

IV. DIE PERSONEN

Leitende Persönlichkeiten	338
Werksbesitzer, Erfinder und Konstrukteure	340
Expeditions-Reisende und Rennfahrer	343
Auszug aus den Steyr-Rennerfolgen 1920 bis 1923	345
Bildnachweis	347
Literaturquellen	350
Über den Autor	352