

Inhaltsverzeichnis

Danksagung	6
Der lange Weg in den Süden – von den Tiroler Bahnen zum Brenner-Basis-Tunnel	7
Bildnachweis	8
Bis zu den Alpen – die Nordtyroler und Südtiroler Bahn	9
Von den Projekten zum Bau – die Brennerbahn entsteht	15
Im Dampfross über den Brenner – die frühe Epoche der Brennerbahn	25
Eine zweite Zufahrt nach Süden entsteht – die Kärntner-Pusterthaler Bahn	39
Neue Grenzziehung und Elektrifizierung der Brennerbahn	45
Im Korridorzug von Tirol nach Tirol	55
Impressionen der Wirtschaftswunderjahre – die Brennerbahn als Tor zum Süden	63
Von „Mediolanum“ und „Gondoliere“ – klingende Namen prägen den Fernverkehr	75
Vom Dampflokparadies zur elektrischen Pustertalbahn	85
Regionalverkehr „im Ausgedinge“ – Altbau-E-Loks prägen den Brennerverkehr	95
RoLa und interoperabler Verkehr – die Brennerbahn im Angesicht des europäischen Wandels	101
Nachwort: Der Brenner-Basis-Tunnel – das Zeitalter neuer Alpenüberquerungen	117
Chronik	118