

# Inhaltsverzeichnis

- 7 Vorwort der Autorin
- 8 Vorwort des Herausgebers
- 11 Das Grödner Tal
- 12 **Die Grödner Bahn – ein Gesamtkunstwerk**
- 12 Die Grödner Bahn – eine wirtschaftliche und politische Existenzfrage
- 16 Die Bahn als Gesamtkunstwerk
- 30 **Der Bau der Grödner Straße – eine wirtschaftliche Notwendigkeit?**
- 39 **Der Siegeslauf der Eisenbahnen**
- 39 Die Ausgestaltung des Bahnnetzes in Tirol
- 42 **Die Grödner Bahnprojekte**
- 42 Josef Rifessers Plädoyer für eine Bahn
- 47 Die Dolomitenbahn – ein utopisches Projekt?
- 50 Die Mittelgebirgsbahn – Bozens gescheiterte Dolomitenanschlussbestrebungen
- 53 Die Lokalbahn Brixen–Gröden
- 55 Grödens vergeblicher Versuch sich durchzusetzen
- 61 Waidbruck kontra Klausen
- 62 Waidbruck–Kastelruth–St. Ulrich: das Kompromissprojekt
- 72 **Der Krieg an der Heimatfront**
- 72 Der Kriegsausbruch in Gröden
- 73 Der Hunger
- 76 Es fehlt an allem
- 79 **Die Versorgung der Dolomitenfront**
- 79 Die Dolomitenfront
- 83 Der Ausbau von Straßen
- 92 Die Errichtung eines Seilbahnnetzes zur Versorgung der Front
- 102 **Bahnbaubeginn**
- 113 Das Schicksal der russischen Kriegsgefangenen
- 124 „Unerlaubter Verkehr“
- 127 Die Grundeinlösungen und Ersatzansprüche
- 136 Der Bau wird vollendet – der Nachschub rollt
- 151 **In 150 Tagen – ein Live-Bericht**
- 157 **Streiflichter aus dem Kriegsarchiv in Wien**
- 157 Sicherheitsregeln für Brennerbahnverkehr
- 157 Dynamit war Mangelware
- 157 Höchstleistung wird prämiert
- 158 Bauangebote privater Baufirmen
- 158 Frosteinbruch behindert die Arbeiten
- 158 Mehr Futter für schwer arbeitende Pferde
- 160 Fotografieren verboten
- 160 „Pastorierung“
- 160 Italienischer Ingenieur kein Hindernis
- 160 Witwen-Schicksal
- 163 Wärmster Dank
- 163 Feierliche Eröffnung ungewiss
- 163 Wirtschaftliche Vorteile in Friedenszeiten
- 164 **Neuer Bahneigentümer: die italienischen Staatsbahnen**
- 164 Die Überwindung des Zusammenbruchs
- 167 Die Einstellung der Bahn – Motive und Hintergründe
- 181 **Lokomotiven der Grödner Bahn**
- 182 Klien-Lindner Hohlachse
- 186 **Eine Renaissance der Bahn**
- 186 Bahnfahren im Spannungsfeld zwischen Nostalgie und modernem Zeitmanagement
- 191 **Bilderdokumentation Kriegszeit**
- 239 **Bilderdokumentation Friedenszeit**
- 290 **Quellenverzeichnis**
- 293 **Literaturverzeichnis**
- 296 **Abkürzungsverzeichnis und Abbildungsnachweis**