

# Inhalt

<b>Verzeichnis der Fallstudien</b> .....	8
<b>Vorwort</b> .....	10
<b>1 Komplexer Lebensraum</b> .....	13
1.1 Das Dinarische Gebirge – passive Mitte .....	13
1.1.1 Das randpannonische Hügelland – Überganglandschaft .....	16
1.1.2 Das bosnisch-westserbische Bergland – wirtschaftsschwaches Waldgebirge .....	17
1.1.3 Der Hochkarst – Entvölkerungsraum .....	27
1.2 Der adriatische Küstensaum – Fremdenverkehrslandschaft .....	51
1.2.1 Aufwertung durch punktuellen Industrie- und dezentralen Hafenausbau .....	53
1.2.2 Aufwertung durch Fremdenverkehr .....	61
1.2.3 Auswirkungen und Probleme der Aufwertung .....	69
1.3 Der subalpin/subpannonische Nordwesten – Industrieregion .....	81
1.3.1 Polyzentrische Industrialisierung .....	82
1.3.2 Deagrarisierung .....	85
1.3.3 Urbanisierung .....	96
1.4 Das Pannonische Tiefland – agrarer Versorgungsraum .....	107
1.4.1 Hydromelioration .....	109
1.4.2 Kornkammer des Landes .....	113
1.4.3 Duales Agrarsystem .....	115
1.4.4 Der gesellschaftliche Sektor der Landwirtschaft: Agrokombinate und Genossenschaften .....	118
1.4.5 Der privatbäuerliche Sektor .....	135
1.5 Die Morava-Vardar-Beckenzone – Industrieinseln und Verkehrskorridor .....	139
1.5.1 Agrargeprägte Raumkammern .....	139
1.5.2 Agrare Übervölkerung, unzulängliche Auffangmöglichkeiten .....	144
1.5.3 Leitlinie des Verkehrs .....	165
1.6 Zwischenergebnis .....	169
<b>2 Heterogenes Staatsgefüge</b> .....	170
2.1 Vielvölkerstaat .....	170
2.1.1 Völkermosaik .....	171
2.2 Vielkulturenstaat .....	173
2.2.1 Religionsmosaik .....	176
2.2.2 Sprachenmosaik .....	177

2.3	Nord-Süd-Gefälle	178
2.3.1	Ökonomisches Gefälle	178
2.3.2	Sozialgefälle	185
2.3.3	Gastarbeit und Binnenwanderung	189
2.4	Vielfalt als Konfliktpotential	198
2.5	Zwischenergebnis	203
<b>3</b>	<b>Verklammerungsversuch</b>	<b>205</b>
3.1	Verklammerung durch Dezentralisierung	205
3.1.1	Föderalisierung	205
3.1.2	Kulturelle Autonomie	207
3.2	Verklammerung durch Entwicklungsausgleich	210
3.2.1	Entwicklungsstrategien	211
3.2.2	Entwicklungsfortschritte, aber wachsender Abstand	214
3.3	Verklammerung durch Verkehrsverknüpfung	216
3.3.1	Probleme der Verkehrsverflechtung	216
3.3.2	Überbrückung der Gebirgsbarriere	218
3.4	Verklammerung durch Aktivierung der Landesmitte	227
3.4.1	Grundlagen wirtschaftlicher Belebung	227
3.4.2	Sozioökonomischer Wandel im zentralbosnischen Becken	229
3.5	Verklammerung durch den „eigenen Weg zum Sozialismus“	236
3.5.1	Arbeiterselbstverwaltung	236
3.5.2	Sozialistische Marktwirtschaft	240
3.6	Zusammenfassung	250
	<b>Verzeichnis der Literatur</b>	<b>252</b>
	<b>Verzeichnis der Abbildungen</b>	<b>262</b>
	<b>Verzeichnis der Tabellen</b>	<b>264</b>