

Inhalt

A.	Einleitung	1
I.	Einführung des Automobils	1
II.	Fragestellung und Vorgehensweise	11
III.	Quellen und Literatur	18
	1. Archivalische Quellen	18
	2. Gedruckte Quellen	20
	3. Literatur	25
B.	Motorisierung des Straßenverkehrs	30
I.	Soziokulturelles Milieu	30
II.	Einkommensverhältnisse und Haltungskosten	53
III.	Straßenwesen	62
IV.	Besteuerung des Kraftverkehrs	71
	1. Kraftfahrzeugsteuer	71
	2. Kraftstoffsteuern	75
	3. Belastung des Kraftverkehrs mit Steuern	80
	4. Steuerwirkungen	80
	a. Kraftfahrzeugbestand	80
	b. Kraftwagenbestand	85
	c. Motorenbau	86
	d. Saisonschwankung	90
	5. Steuerreform 1933	93
IV.	Motorisierung und Rüstung	99
C.	Kraftwagenbau in der Kaiserzeit	105
I.	Firmenbestand, Standorte, Produktion	105
II.	Fertigungsorganisation	111
III.	Kraftwagenbau im Ersten Weltkrieg	124

D.	Kraftwagenbau in Deutschland 1918 - 1933	131
I.	Inflationszeit.....	131
1.	Beschäftigung, Produktion und Absatz	131
a.	Behördengeschäft	131
b.	Auslandsgeschäft	134
ba.	Ausfuhr	134
bb.	Einfuhr	142
c.	Inlandsgeschäft mit Privaten	149
2.	Firmenbestand und Bauprogramm	152
II.	„Goldene Jahre“ und Weltwirtschaftskrise	157
1.	US-Automobilindustrie in Deutschland	157
a.	Amerikanische Gefahr	157
b.	Automobil-Handelspolitik	160
c.	Direktinvestitionen der US-Automobilindustrie	169
ca.	Montagewerke	169
cb.	„Foreign Manufacturing“	180
2.	Deutsche Automobilindustrie	191
a.	Beschäftigung, Produktion und Absatz	191
b.	Bauprogramm.....	199
c.	Konzentration	204
d.	Betriebliche Rationalisierung	221
E.	Schluß.....	237
	Quellen- und Literaturverzeichnis.....	242
	Verzeichnis der Abbildungen.....	275
	Verzeichnis der Tabellen.....	276
	Verzeichnis der Abkürzungen.....	277
	Bildnachweis	279
	Statistik-Anhang	280
	Register	313