

Plenarvortrag

R.-G. Willner, J. Meurle	Situative Assistenz 2015	1
-----------------------------	--------------------------	---

Assistenzsysteme am Fahrerarbeitsplatz

W. R. Glaser, H. Waschulewski, D. Schmid	I-TSA – Ein standardisiertes Verfahren zur Bewertung der Auswirkungen von Fahrerinformations- und Fahrerassistenzsystemen auf die Verkehrssicherheit	17
H. Wandke, E. Wetzenstein, K. Polkehn	Handlungsbezogene Elementarbausteine für Fahrerassistenzsysteme	41
F. O. Flemisch, J. Schomerus, J. Kelsch, U. Schmuntzsch	Vom Fahrer zum Reiter? Zwischenbericht 2005 auf dem Weg von der H-Metapher zum H-Mode für Bodenfahrzeuge	63
T. v. Jan, T. Karnahl, K. Seifert, J. Hilgenstock, R. Zobel	Don't sleep and drive – VW's Müdigkeits- & Aufmerksamkeitserkennung für Fahrer	75
V. Hargutt, H. Tietze, H.-P. Krüger	Auto an Fahrer: „Sie sind müde!“ – Wirkung verschiedener Strategien zur Rückmeldung des Fahrerzustands	95
M. Vollrath, C. Schießl, T. Altmüller, M. Dambier, C. Kornblum	Erkennung von Fahrmanövern als Indikator für die Belastung des Fahrers	103

Der Fahrer und seine Eigenschaften

W. Fastenmeier, H. Gсталter	Anforderungsgerechtes Autofahren: Wie zuverlässig sind jüngere und ältere Autofahrer?	113
--------------------------------	---	-----

<i>I. Trotzke, M. Hofmann, H.-P. Krüger</i>	Ältere Fahrer und Fahrerinformationssysteme: Ansätze zur Reduktion möglicher Alterseffekte	129
<i>M. Vollrath, S. Knake-Langhorst, D. Neunzig, A. Benmimoun, I. Totzke, S. Buld</i>	Adaptivität von Fahrerassistenz an den Verkehrszustand – ein Baustein für humane Automation im Verkehr	151
<i>A. Neukum, W. Reinelt</i>	Bewertung der Funktionssicherheit aktiver Lenksysteme: ein Human Factors Ansatz	161
<i>J. Schmitt, B. Färber</i>	Verbesserung von FAS durch Fahrerabsichtserkennung mit Fuzzy Logic	177
<i>F. Althoff, R. Lindl, L. Walchshäusl</i>	Robust multimodal hand- and head gesture recognition for controlling automotive infotainment systems	187
<i>F. Schierge</i>	Welche Fahrerassistenz wünschen sich die Fahrer? Methoden und Ergebnisse zur Nutzerakzeptanz von FAS aus der Forschungsinitiative INVENT	207
<i>J. W. Meschke, V. Thörmann</i>	Langstreckenkomfort – Einflussgrößen und Bewertung	221

Workshop II

<i>Ch. Amann, Th. Klisch, A. Huschenbeth, N. Montmayeur, Ch. Marca, M. Müller</i>	Virtual Seat Comfort Assessment	231
---	---------------------------------	-----