

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	7
I. Die Expansion des Tourismus in den Schweizer Alpen 1870-1914	
Tourismus und Verkehrserschließung	14
Davos: Der Winterkurort	19
Grindelwald und Lauterbrunnen: Tummelplatz der Berg- bahnen	30
Zermatt: Am Fuße des Matterhorns	68
Talbahnen: Voraussetzungen der touristischen Expansion	83
Bergbahnen: Zwischen Sensation und Amortisation	87
Die Bevölkerung: Von Gegnern zu Initiatoren des Bergbahn- baus	97
Der Heimatschutz: Für die Erhaltung der Schweizernatur	103
Der Alpenclub: Gegen die Profanation des Hochgebirges	125
Bund - Kanton - Gemeinde: Der Bau von Bergbahnen im politischen System der Schweiz	134
II. Die krisenhaften Jahre des Tourismus in den Schweizer Alpen und der Wintersport 1914-1939	
Einbrüche und Erholung des Tourismus	144
Davos: Der Wintersportort	147

Grindelwald und Lauterbrunnen: Auf dem Weg zum Skizentrum	158
Zermatt: Verzögerter Wintertourismus	168
Die Luftseilbahn als Konkurrenz des schweizer Bergbahnsystems	175
Wintersportbahnen und Skilifte	191
Der aufkommende Autotourismus	204
Zusammenfassung und Ausblick	212
Verzeichnis der Abkürzungen	218
Verzeichnis der benutzten Archive	219
Verzeichnis der Abbildungen und Karten	220
Verzeichnis der zitierten Literatur	221
Register der Personen, Orte und Bahnen	236