
Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen	XVII
Verzeichnis der Tabellen im Text	XIX
Verzeichnis der Tabellen im Anhang	XX
Verzeichnis der Abkürzungen	XXII
1 Einführung	1
1.1 Problemstellung	1
1.2 Zielsetzung	3
1.3 Aufbau der Arbeit	4
A) THEORETISCHER TEIL	
2 Grundlagen	9
2.1 Ansätze der Haushaltswissenschaft und der Verhaltenswissenschaften	9
2.2 Ansätze der Verkehrswissenschaft	11
2.3 Ansätze zur Differenzierung von Mobilität in Alltag und Freizeit	12
2.4 Ansätze zur Vermeidung und Verlagerung von Personenverkehr ..	14
3 Entwicklung eines Modells des Mobilitätsverhaltens	19
3.1 Allgemeines Mobilitätsmodell	19
3.1.0 Definition: Mobilität und Verkehr	19
3.1.1 Raum	23
3.1.2 Zeit	23
3.1.3 Handlungen	24
3.2 Allgemeines Haushaltsmodell	26
3.2.0 Definition: Privater Haushalt	27
3.2.1 Personen	27
3.2.2 Ziele	28
3.2.3 Mittel	28
3.2.4 Handlungen	28

3.3	Sozialökonomisches Modell des Mobilitätsverhaltens (SMM)	31
3.3.0	Definition: Mobilität privater Haushalte	32
3.3.1	Verbale Formulierung des Modells	32
3.3.1.1	Voraussetzungen für Mobilität	32
3.3.1.2	Bedürfnis nach Mobilität und Bedarfe an Mobilität	36
3.3.1.3	Realisierung von Mobilität	38
3.3.1.4	Veränderbarkeit von Mobilität	46
3.3.2	Mathematische Formulierung des Modells	47
3.3.2.1	Variablen	47
3.3.2.2	Gleichungen	49

B) EMPIRISCHER TEIL

4	Methode	57
4.1	Planung der Erhebung	57
4.1.1	Konzeption der Erhebungsunterlagen	58
4.1.2	Pretest	60
4.1.3	Stichprobenanlage	60
4.1.4	Stichprobensteuerung	62
4.2	Durchführung der Erhebung	63
4.2.1	Stichprobenziehung	63
4.2.2	Teilnehmerbetreuung	64
4.2.3	Rücklaufstatistik	64
4.3	Bearbeitung der Daten	65
4.3.1	Editing	65
4.3.2	Codierung	66
4.3.3	Datenerfassung	66
4.3.4	Datenprüfung	66
4.3.5	Datenaufbereitung	67
4.4	Analyse der Daten	70
4.4.1	Statistikpaket SPSS	70
4.4.2	Beschreibende Statistik	70
4.4.3	Erklärende Statistik	70
5	Ergebnisse	73
5.1	Beschreibung des Mobilitätsverhaltens	73
5.1.1	Rahmenbedingungen von Mobilität	73
5.1.1.1	Haushaltsbezogene Variablen	73
5.1.1.2	Personenbezogene Variablen	75
5.1.2	Realisierung von Mobilität	78

5.1.2.1	Wegbezogene Variablen	78
5.1.2.2	Tourenbezogene Variablen	90
5.1.2.3	Personentagsbezogene Variablen	93
5.2	Erklärung des Mobilitätsverhaltens	94
5.2.1	Personenebene	94
5.2.1.1	Mobilitätsrate (alle Wege)	94
5.2.1.2	Zahl der täglichen Freizeitaktivitäten außer Haus	98
5.2.1.3	Mobilitätsstreckenbudget (alle Wege)	101
5.2.1.4	Mobilitätsstreckenbudget für Zielzwecke in der Freizeit	104
5.2.2	Wegeebene	106
5.2.2.1	Entfernungen in der Freizeit	106
5.2.2.2	Zeitdauer in der Freizeit	109
5.2.2.3	Verkehrsmittelwahl in der Freizeit	112
5.3	Veränderung des Mobilitätsverhaltens	118
5.3.1	Verkehrsvermeidung	118
5.3.1.1	Aktivitätenvermeidung	118
5.3.1.2	Virtuelle Mobilität	120
5.3.1.3	Geplante Mobilität	121
5.3.2	Verkehrsverlagerung	122
5.3.2.1	Lokale Verlagerung	122
5.3.2.2	Temporale Verlagerung	123
5.3.2.3	Modale Verlagerung	124
6	Diskussion	131
6.1	Modell	131
6.2	Erhebungsmethode	133
6.3	Ergebnisse	136
7	Zusammenfassung und Ausblick	141
	Glossar	149
	Literaturverzeichnis	159
	Anhang A: Erhebungsunterlagen	169
	Anhang B: Anlagen zur Erhebungsmethode	197
	Anhang C: Stichprobenstatistik	207
	Anhang D: Aktivitäten und Ortstypen	211
	Anhang E: Anlage zu den Ergebnissen	219
	Epilog	241